

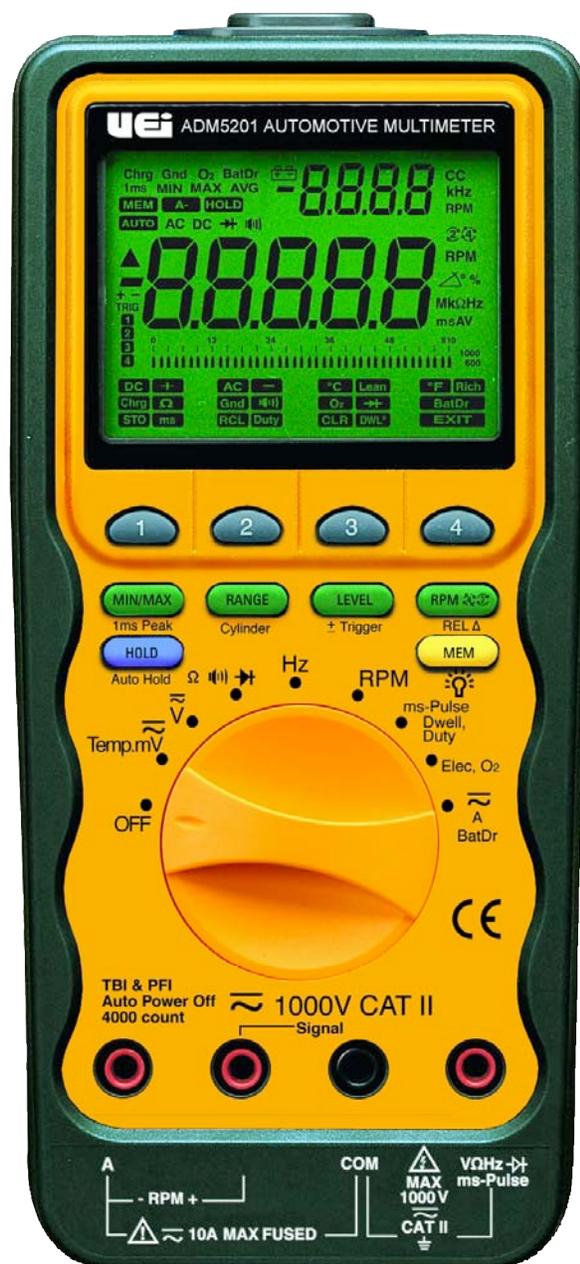


ADM5201

Multímetro Digital

TODAS LAS FUNCIONES QUE NECESITA EL TÉCNICO PROFESIONAL AUTOMOTRIZ DE HOY!

- Incluye 4 funciones de prueba:
 - Prueba de sensor de O2
 - Prueba de tierra
 - Prueba de batería y carga de alternador
 - Prueba de drenado de batería
- Diagnóstico de motores de 1 a 12 cilindros
 - Mediciones precisas de RPM
 - Disparo ajustable de 4 pasos
- Pruebas de ancho de pulso en ms
 - Inyectores tipo PFI y TBI
 - Motores de control de aire en espera
 - Controles de transmisión electrónica
- Las características incluyen:
 - Voltaje AC/DC
 - Corriente AC/DC
 - Resistencia
 - Frecuencia/Continuidad
 - Ciclo de trabajo
 - DWELL directamente
 - Temperatura
 - Puerto serial RS232 y más!



ADM5201 • Multímetro Digital

El ADM5201 es un avanzado multímetro automotriz de mano que combina todas las características de un multímetro lleno de funciones e integra las funciones un probador de sensores de O2, probador de inyectores PFI y TBI. El ADM5201 proporciona un rápido y preciso diagnóstico del circuito completo de O2. También es capaz de enviar una señal rica/delgada al ECM y desplegar simultáneamente el paso por Segundo (CC) y voltaje de O2, cuando la pantalla secundaria muestra los resultados de prueba. Este multímetro de grado profesional proporciona eficientes soluciones de localización de fallas para la mayoría de los problemas encontrados en los sistemas electrónicos sofisticados de hoy.

El ADM5201 tiene una brillante luz de fondo. Una tapa de acceso a batería permite reemplazar tanto la batería como el fusible sin romper los sellos de calibración. Su caja sobre moldeada de alto impacto absorbe los golpes de mejor manera que el diseño convencional de protector de goma. La conveniente calibración de caja cerrada permite que se hagan ajustes directamente a través del puerto serial óptimamente aislado RS232.

El ADM5201

Tiene las siguientes características:

- Las funciones de prueba incluyen: Prueba de sensor de O2, prueba de tierra, prueba de batería y sistema de carga del alternador, prueba de drenado de batería
- Mediciones precisas de RPM para motores automotrices de 2 y 4 golpes con 1 hasta 12 cilindros usando el adaptador inductivo
- Función de ancho de pulso en ms para probar el tiempo de inyectores tanto tipo PFI como TBI
- Lectura de Ciclo de trabajo y DWELL directo
- Disparos ajustables de 4 pasos en 1 a 12 cilindros
- Medición de temperatura hasta 2,372°F o 1,300°C
- Pantalla doble de 4-4/5 dígitos, 50,000 cuentas (primaria) y 9,999 cuentas con barra analógica (Rango de frecuencia: 99,999 cuentas)
- Pantalla con iluminación de fondo
- Puerto serial RS-232C ópticamente aislado
- Almacenamiento y recuperación de datos (20 localidades)
- Retención automática. Modo relativo y MIN/MAX/promedio de alta velocidad 50ms
- Modo de picos de 1ms
- Auto apagado
- Caja sobre moldeada de alto impacto
- Tres años de garantía limitada

Especificaciones

Voltaje DC:	0 a 1,000 V
Voltaje AC:	0 a 1,000 V (40 Hz a 2 kHz)
Exactitud básica:	DC V - 0.1%, AC V - 0.5%
RPM (4 golpes):	120 a 20,000 RPM
RPM (DIS & 2 golpes):	60 a 10,000 RPM
Corriente en DC:	0 a 10 A (20 A por 30 segundos)
Corriente en AC:	0 a 10 A (20 A por 30 segundos)
Resistencia:	0 a 50 M
Frecuencia:	0.5 Hz a 1 MHz
Ciclo de trabajo:	0% a 99.9%
Dwell:	0° a 356.4°
Ancho de pulso:	0.50 ms a 250.00 ms
Prueba de diodos:	3.0 V
Temperatura:	-58 a 2372 °F & -50 a 1300 °C

Se sugiere calibración anual

Distribuido por:



1-800-547-5740 • Fax: (503) 643-6322
Servicio: (800) 308-7709
www.ueitest.com • Email: info@ueitest.com

EN CANADA

Vancouver: Teléfono: (604) 278-4511 • Fax: (604) 278-8299
Toronto: Teléfono: (905) 238-6760 • Fax: (905) 238-5117

EN EUROPE

Teléfono : +44 1707 375550 • Fax: +44 1707 393277

